

BOLLETTINO INFORMATIVO CLIENTI

IL NUOVO FILTRO DELL'OLIO CHE SOSTITUISCE I RIFERIMENTI L343C & L1073



NUOVO RIFERIMENTO PER IL FILTRO DELL'OLIO: L343D

Fino ad ora, Purflux aveva 2 filtri dell'olio per i motori PSA 1.4 & 1.6 HDi:

- **L343C** per applicazioni fino alla fine del 2014.
- **L1073** per applicazioni a partire dal 2015.

Purflux ha lanciato un nuovo filtro, **L343D**, destinato alle applicazioni che utilizzavano i riferimenti **L343C** e **L1073**. Entrambi i filtri sono sostituiti da un **filtro unico: L343D**.



Nel nuovo design del L343D, la parte superiore in plastica è stata modificata per essere montata su tutti i moduli filtro: prima e dopo il 2015.

Questo filtro dell'olio sostitutivo permette di:

- ridurre il numero articoli da tenere a magazzino
- evitare qualsiasi errore nella scelta del filtro

L343C

- Per applicazioni PSA & FORD: Euro 4 & Euro 5 (→12/14) FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

L1073

- Per applicazioni PSA & FORD: PSA & FORD Euro 5 (01/15→) OPEL, VAUXHALL Euro 6

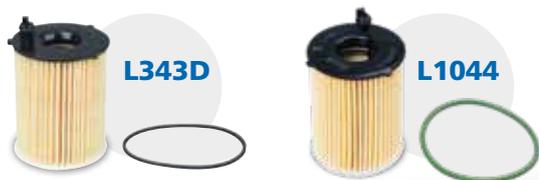
L343D

- Per applicazioni PSA & FORD: Euro 4 & Euro 5 (tutti gli anni) OPEL, VAUXHALL Euro 6, FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

Ricordiamo che esistono 2 filtri dell'olio per le applicazioni di cui sopra:

- L343D con un **O-ring quadrato nero**
- L1044 con un **O-ring rotondo verde**

Entrambi i riferimenti non sono intercambiabili e non possono essere scambiati. L'installazione del filtro sbagliato causerà una perdita e quindi una bassa pressione con danni al motore.



PI2020 06

